
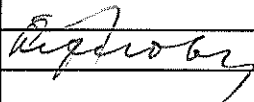


**OPTIMA** spol. s r.o.  
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

Kreslil:			<div> <b>OPTIMA</b> spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres:	Obec: Česká Třebová		
Investor: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
<b>REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ V K. Ú. PARNÍK - CESTA 1 A 5</b>			Arch. č.:	3535
			Zak. č.:	4207-16-3
			Datum	02/2018
			Formát:	A4
Obsah:			Měřítko:	Č. výkresu:
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				<b>A</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1 a Identifikační údaje objektu

Označení stavby : Realizace společných zařízení v k. ú. Parník – cesta 1 a 5  
Místo stavby : Česká Třebová - Parník  
Okres : Ústí nad Orlicí  
Kraj : Pardubický  
Katastrální území : Parník  
Č. parcel. : úsek A - 1267, 1266, 1311, 1200, 1175, 982/15, 770/1  
úsek B - 1183, 982/32, 769/33, 769/29, 300  
Vlastník pozemků : Město Č. Třebová - 1267, 1266, 1311, 1200, 1175, 982/15,  
769/33  
Lesy ČR - 770/1, 300  
Razým Jan, Miroslav, Václav, Schellongová Marie - 1183,  
982/32 a 769/29

Polní cesta úsek A – cesta 1 a 5

Délka komunikace : 1.204 km  
Plocha komunikace : 4 618 m<sup>2</sup>  
Kategorie polní cesty : P 4,0/30

Polní cesta úsek B

Délka komunikace : 0.15986 km  
Plocha komunikace : 620 m<sup>2</sup>  
Kategorie polní cesty : P 3,50/20

### 1.b Stavebník

Investor – polní cesta úsek A: Státní pozemkový úřad Ústí nad Orlicí  
cesta 1 a 5 Tvardkova 1191  
562 01 Ústí nad Orlicí  
Telefon : 601 584 036  
IČO : 01312774  
DIČ : CZ 01312774  
E mail : ustino.pk@spucr.cz

Investor – polní cesty úsek B: Město Česká Třebová  
a úsek A km 1,17630 – 1.204 Staré náměstí 78  
560 02 Česká Třebová

IČO : 002 78 653  
DIČ : CZ 00278653  
Telefon : 465 500 111  
E mail : epodatelna@ceska-trebova.cz

### 1.c Projektant

Projektant stavby : OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738/IV  
566 01 Vysoké Mýto  
Zastoupení: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel  
Autorizovaný inženýr ČKAIT 0700216

*Realizace společných zařízení v k.ú. Parník  
cesta 1 a 5*

Ing. Zbyněk Neudert  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
mosty a inženýrské konstrukce  
ČKAIT - 0700316

Telefon : 465 420 911  
e-mail : info@optima-vm.cz  
IČO : 150 307 09  
DIČ : CZ 150 307 09  
Předmět podnikání : Projektová činnost ve výstavbě  
Datová schránka : u2j6wf7

**Podzhotovitelé**

Zaměření staveniště : Geodézie CINDR, s.r.o.  
Hýlova 1221  
560 02 Česká Třebová  
Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Cindr  
Telefon : 465 323 099, 739 420 210  
E-mail : info@geodezie-dcp.cz  
IČO : 02967723  
DIČ : CZ 02967723  
Datová schránka : 3c6hwcb  
Předmět podnikání : Výkon zeměměřických činností

Geotechnický průzkum : Ing. Petr Čihák  
Vysokomýtská 716  
565 01 Chocẽň  
Telefon : 465 472 958  
E-mail : [ing.cihak@seznam.cz](mailto:ing.cihak@seznam.cz)  
IČO : 464 44 483  
Předmět podnikání : Inženýrská geologie

**2. Základní údaje o stavbě**

**2a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Staveniště navrhovaných polních cest se nachází Na severním okraji města Česká Třebová. Na začátku úpravy je polní cesta úsek A napojena u polního letiště na stávající obslužnou komunikaci s krytem z asfaltového betonu. Konec úpravy se předpokládá za stávajícím propustkem napojením na stávající lesní cestu se štěrkovým krytem. Celková délka úpravy vychází 1.204 km. Investorem této polní cesty mezi km 0.000 – 1.17630 je Státní pozemkový úřad v Ústí nad Orlicí a investorem zbytku trasy mezi km 1,17630 – 1.204 bude Město Česká Třebová. Podle ČSN 73 6109 se jedná o hlavní jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,0/30. Šířka koruny se předpokládá 4.00 m a návrhová rychlost 30 km/h. Šířka jízdního pásu bude 3.50 m a šířka oboustranných zpevněných krajnic 0.25 m.

V km 1.06438 navazuje na tuto polní cestu komunikace úsek B, který probíhá podél zahrádkářské kolonie k chatě Florián. Šířka koruny je navržena 3,50 m a šířka oboustranných krajnic je 0.25 m. Návrhová rychlost se uvažuje 20 km/h. Jedná se vedlejší jednopruhovou cestu kategorie P 3,5/20. Celková délka této polní cesty vychází 159.86 m. Investorem této komunikace je Město Česká Třebová. Navrhované cesty zajistí přístup na sousední pozemky a bude je možné využívat k odvozu vytěženého dřeva z lesních pozemků Lesů ČR.

Na pravé straně projektované polní cesty – úseku A jsou v km 0.40350, 0.659 a 0.850 navrže-

ny výhybny. Ve výhybně délky 20.00 m se koruna rozšíří na 6.00 m. Rozšíření se provede přímými náběhy délky 6.00 m. Konstrukce vozovky ve výhybně je stejná jako na polní cestě. Stávající polní cesta je v šířce cca 3.00 m částečně zpevněna štětem a šterkem. Na krajnicích je nános bláta a na vozovce jsou vyjeté koleje a výtluky. Na úseku mezi km 0.076 – 0.670 je podélné odvodnění zajištěno pravostranným příkopem, který bude pročištěn od nánosů a náletových dřevin. Na zbytku trasy stávající polní cesty není v současné době podélné odvodnění vybudováno. V km 1.17797 je v místě křížení přes potok č. parcel. 982/32 a 1183 vybudován trubní propustek DN 600 mm, který bude po pročištění zachován. Svahy příkopu se před čely propustku zpevní v délce 1.50 m kamennou dlažbou tl. 200 mm uloženou do betonového lože tl. 100 mm.

Směrové uspořádání navrhované polní cesty bude zachováno. Změna směru trasy je navržena prostými kružnicovými oblouky o poloměru 18 – 600 m. Základní vytyčovací údaje směrových oblouků jsou uvedeny na situaci v měřítku 1 : 1000. S ohledem na stísněné staveniště není ve směrových obloucích č. 12 a 13, které mají poloměr 18 a 48 m, navrženo rozšíření jízdního pásu.

Podle zpracovaného podélného profilu v měřítku 1 : 1000/100 vychází podélný sklon v rozmezí 0.85 – 7.10 % . Vydaté a vypuklé lomy nivelety se zaoblí parabolickými oblouky, které mají poloměr oskulační kružnice 200 – 600 m. Lomy nivelety , u kterých vychází maximální vzepětí ve vrcholu výškového oblouku menší než 30 mm, není nutné zaoblovat

## **2.b Předpokládaný průběh výstavby**

Předpokládané zahájení stavby : 07/2018

Předpokládané dokončení stavby : 11/2018

## **2.c Vazby na regulační plány, územní plán**

Navrhovaná stavba není v rozporu s územním plánem města Č. Třebová.

## **2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stávající polní cesta je v šířce cca 3.00 m částečně zpevněna štětem a šterkem. Na krajnicích je nános bláta a na vozovce jsou vyjeté koleje a výtluky. Na úseku mezi km 0.076 – 0.670 je podélné odvodnění zajištěno pravostranným příkopem, který bude pročištěn od nánosů a náletových dřevin.

## **2.e Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

Navrhovaná stavba nemá podstatný vliv na krajinu a životní prostředí.

## **2.f Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Kryt rekonstruované polní cesty je navržen z asfaltového betonu položeného na podkladní vrstvě ze šterkodrtě.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **3a dokumentace ke stavebnímu povolení**

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- katastrální mapa

- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Katalog vozovek polních cest
- požadavky investora stavby
- situační a výškopisné zaměření staveniště od Geodézie CINDR, s.r.o.
- geotechnický průzkum od Ing. Petra Čiháka z Chocně
- vyjádření správců podzemních sítí a dotčených organizací
- komplexní pozemkové úpravy

Poloha podzemních vedení bude zakreslena na situacích v měřítku 1 : 1000 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

### **3.b Regulační plány, územní plán**

Stavba je v souladu s územním plánem, územní rozhodnutí nebylo vydáno.

### **3.c Mapové podklady**

Jako mapový podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo použito situační a výškopisné zaměření staveniště od Geodézie CINDR, s.r.o. Výškový systém je baltský po vyrovnání a souřadnicový JTSK.

### **3.d Dopravní průzkum**

Dopravní průzkum nebyl pro stavbu polní cesty prováděn.

### **3.e Geotechnický průzkum**

Geotechnický průzkum vypracoval Ing. Petr Čihák z Chocně.

### **3.f Diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum nebyl pro stavbu polní cesty prováděn.

### **3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, kvalita vody v recipientech**

Hydrometeorologické a hydrologické údaje nebyly zpracovány. Kvalita vody v recipientech nebyla zjišťována.

### **3.h Klimatologické údaje**

Klimatologické údaje nebyly pro stavbu polní cesty zpracovány.

### **3.i Stavebně historický průzkum**

Stavebně historický průzkum nebyl pro opravu polní cesty zpracován.

## **4. Členění stavby**

### **4.a Způsob číslování a značení**

Způsob číslování stavebních objektů odpovídá vyhlášce č. 146 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### **4.b Určení jednotlivých částí stavby**

Polní cesty nejsou členěny na jednotlivé části.

### **4.c Členění stavby na stavební objekty**

Realizace společných zařízení v k.ú. Parník je v dokumentaci pro stavení povolení členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 Polní cesta úsek A km 0.000 – 1.17630

SO 102 Polní cesta úsek B a úsek A km 1.17630 – 1.204

Zatravnění nebo jiné opatření na zlepšení životního prostředí bude řešeno v samostatné projektové dokumentaci, kterou zajišťuje Město Česká Třebová.

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Společnost ČEZ, a.s. plánuje pod projektovanou polní cestou úsekem A cca mezi km 0.610 – 1.070 a podél pravé strany - úseku B položit kabelové vedení VN a NN do zahrádkářské kolonie. Kabelové vedení je nutné položit do dostatečné hloubky tak, aby výstražná fólie byla pod sanovanou vrstvou navrženou geologem. Při stavbě vedení VN a NN bude třeba dodržet TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

Pokládku kabelů navrhujeme uskutečnit současně se zemními pracemi na polní cestě.

### **5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládané zahájení stavby : 07/2018

Předpokládané dokončení stavby : 11/2018

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

### **5.c Přístup na staveniště**

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících lesních a polních cest, které projektované polní cesty propojují.

### **5.d Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Rekonstrukce polních cest bude prováděna za vyloučeného provozu. S objížděnými trasami se neuvažuje. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované výstavbě komunikace.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **6.a Seznam známých právnických osob, které převezmou stavební objekt**

Stavební objekty SO 101 a 102 budou ve správě Města Česká Třebová.

### **6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Polní cesta bude veřejně přístupná.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

SO 101 – Město Česká Třebová

SO 102 – Město Česká Třebová

## **7. Předávání části stavby do užívání**

### **7.a Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Na staveništi komunikace jsou stísněné poměry a tudíž se nepředpokládá s postupným předáváním stavby do provozu. Stavbu navrhujeme předat do užívání jako jeden celek.

### **7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba polních cest nebude užívána pro odvoz vytěženého dřeva před dokončením celé stav-

by. Bude umožněn přístup vozidlům integrovaného záchranného systému a majitelům sousedních pozemků.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

SO 101 a 102 Polní cesty

Konstrukce vozovky se předpokládá v tomto složení:

40 mm asfaltový beton ACO 11

spojovací postřik

70 mm asfaltový beton ACP 16+

150 mm šterkodrt'

200 mm šterkopísek

Příčný sklon komunikace je střešovitý 2.5 % a zemní pláň 3 % . Svahy zemního tělesa se upraví do sklonu min. 1 : 1.5 a potom budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travou.

Navržená vozovka vyhovuje třídě dopravního zatížení V a optimální modul přetvárnosti podložní zeminy se uvažuje min.  $E_{def,2} = 30$  Mpa. Konstrukce vozovky polní cesty byla navržena podle Katalogu vozovek polních cest – změny č. 2 a jedná se o katalogový list č. PN 502.

Únosnost podmínečně vhodných zemín na zemní pláni navrhujeme zlepšit v tl. 350 – 450 mm příměsí hydraulických pojiv. Na takto zpevněné a výrazně homogenizované podloží je potom možné ukládat konstrukční vrstvy nové vozovky polní cesty.

Oboustranné krajnice š. 0.25 m budou zpevněny vyfrézovaným materiálem tl. 110 mm.

### **8.2 Technický popis jednotlivých objektů**

#### **8.2.1 Pozemní komunikace**

##### **8.2.1 a Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Na začátku úpravy je polní cesta úsek A napojena u polního letiště na stávající obslužnou komunikaci s krytem z asfaltového betonu. Konec úpravy se předpokládá za stávajícím propustkem napojením na stávající lesní cestu se šterkovým krytem. Celková délka úpravy vychází 1.204 km. Investorem této polní cesty mezi km 0.000 – 1.17630 je Státní pozemkový úřad v Ústí nad Orlicí a investorem zbytku trasy mezi km 1,17630 – 1.204 bude Město Česká Třebová. Podle ČSN 73 6109 se jedná o hlavní jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,0/30. V km 1.06438 navazuje na tuto polní cestu polní cesta úsek B, který probíhá podél zahrádkářské kolonie k chatě Florián. Jedná se vedlejší jednopruhovou cestu kategorie P 3,5/20. Celková délka této projektované polní cesty vychází 159.86 m. Na konci úpravy navazuje úsek B na stávající lesní cestu. Investorem této komunikace je Město Česká Třebová.

##### **8.2.1.b Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Podle ČSN 73 6109 se jedná o hlavní jednopruhové polní cesty kategorie P 4,0/30 a 3,5/20. U cesty kategorie P 4,0/30 je šířka jízdního pásu 3,50 m a šířka oboustranných krajnic 0.25 m. Návrhová rychlost se předpokládá 30 km/h.

Polní cesta kategorie P 3,50/20 má šířku jízdního pásu 3.0 m a oboustranných krajnic 0.25 m. Návrhová rychlost se uvažuje 20 km/h.

#### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Projektovaná polní cesty neobsahují mostní objekty a zdi

#### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Navrhované polní cesty jsou příčným sklonem 2.5 % vyspádovány na přilehlé travnaté pásy, kde budou srážkové vody vsakovat.

#### **8.2.4 Tunely, podzemí stavby a galerie**

Navrhované polní cesty neobsahují tunely, podzemní stavby a galerie.

#### **8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Projektované polní cesty neobsahují obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

#### **8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

Součástí polních cest nejsou zachytňá bezpečnostní zařízení, vodorovné dopravní značení, veřejné osvětlení, ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a clony a sítě proti oslnění.

#### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

Projektované polní cesty neobsahují objekty ostatních skupin objektů

### **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Jako podklad pro vypracování PD bylo použito situační a výškopisné zaměření staveniště od společnosti Geodézie CINDR, s.r.o.

Na staveništi a nebo v jeho blízkosti se nachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s., vodovod společnosti ORVOS Česká Třebová, s.r.o. a podzemní vedení VN do 35 kV spol. ČEZ Distribuce, a.s. Pod komunikací budou tyto podzemní vedení uloženy do chrániček.

Podzemní vedení budou zakresleny na situacích v měřítku 1 : 1000 podle podkladů poskytnutých jejich správci. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření správců podzemních vedení jsou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Polohu podzemních vedení je nutné ověřit ručně kopanými sondami a v blízkosti podzem. vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky.

V rámci průzkumných prací byla v geotechnickém průzkumu ověřena celková konstrukční skladba stávající vozovky jako velmi malá – v průměru 0.23 m. Na této konstrukční skladbě se podílí především kamenitý štět v průměrné mocnosti cca 0.13 m. Pod touto vrstvou se již nachází podloží ze soudržných zemin – převážně nízce plastických prachovitých hlín a jílu. Zde se nejedná o klasický silniční štět, ale zaoblené šterky, kameny až balvany o rozměrech nad 250 – 350 mm, které jsou pro svoji velikost uloženy i na plocho (horizontálně).

Při rozšiřování byly okraje stávající cesty byly zasypávány různým šterkovitým materiálem. Zde se nachází různé drcené kamenivo, úlomky cihel, kusy betonu, kusy dlaždic, předrcené zbytky živičných krytů apod.

Podle geotechnického průzkumu se jako optimální řešení jeví celkové sejmutí veškerých stávajících konstrukčních vrstev cesty až na stávající zemní pláš a jejich odvoz a uložení na depozit k dalšímu možnému využití v rámci jiné stavební činnosti. Následně potom vlastnosti a únosnost podmínečně vhodných zemin na zemní pláni zlepšit v tl. 350 – 450 mm příměsí hydraulických pojiv. Vhodnou zlepšující příměs představuje použití nehasšeného vápna CaO. Na takto zpevněné a výrazně homogenizované podloží je potom možné ukládat konstrukční vrstvy nové vozovky polní cesty.

Vodní režim podloží obou úseků polních cest A,B lze hodnotit jako příznivý (difúzní). Méně



příznivý vodní režim (pendulární) se může vyskytovat pouze v údolní nivě Lhoteckého poto-  
ka, zejména potom v okolí trubního propustku v km 1.178 úseku A.

Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky a památ-  
kové rezervace.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky**

### **10.a Rozsah dotčení**

- Ochranné pásmo kabelových sdělovacích vedení je 1.50 m na každou stranu
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo vodovodu je 2 m
- Ochranné pásmo vrchního vedení VN 35 kV činí 10 m od krajních vodičů

Podjezdová výška pod nadzemními vedeními je 6.0 m.

Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky. .  
V dotčených ochranných pásmech je nutné při provádění stavby dodržovat stanovené pod-  
mínky dané jejich provozovateli.

### **10.b Podmínky pro zásah**

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a  
při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození.

### **10.c Způsob ochrany nebo úprav**

Stávající kabely společnosti CETIN, a.s. budou před započítím zemních prací vytyčeny. Sdě-  
lovací kabely navrhujeme pod sjezdy uložit do nových dělených chrániček průměru 110 mm.

Vodovod společnosti ORVOS Česká Třebová, s.r.o. je uložen podél pravé strany navrhované  
polní cesty – úseku A a cca v km 0.026 křížuje komunikaci k chatě Florián – úsek B. Niveleta  
komunikace v místě křížení bude přibližně v úrovni stávajícího terénu a vodovod navrhujeme  
v dokumentaci pro stavební povolení ponechat bez úprav.

Podzemní vedení VN do 35 kV spol. ČEZ Distribuce, a.s. probíhá podél levé strany projekto-  
vané polní cesty – úseku A a v km 0.228 křížuje polní cestu. Toto dotčené podzemní vedení  
navrhujeme v dokumentaci pro stavební povolení ponechat bez úprav, v místě křížení v km  
0.228 navrhujeme kabel VN uložit do chráničky

Navrhovaná polní cesta křížuje v km 0.233 nadzemní vedení VN do 35 kV - ČEZ Distribuce,  
a.s. Nadzemní vedení VN je zakresleno v situacích v měř. 1 : 1000 podle podkladů poskytnu-  
tých spol. ČEZ Distribuce, a.s. U napětí do 35 kV činí rozsah ochranného pásma od krajního  
vodiče 10 m. Nadzemní vedení navrhujeme v dokumentaci pro stavební povolení ponechat  
bez úprav.

### **10.b Podmínky pro zásah**

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a  
při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření  
správců podzemních vedení jsou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povo-  
lení.

### **10.c Způsob ochrany nebo úprav**

V místě křížení s polní cestou a pod sjezdy navrhujeme kabely spol. CETIN, a.s. a kabely VN

spol. ČEZ Distribuce, a.s. uložit do dělených chrániček.

#### **10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Dotčená ochranná pásma nemají podstatný vliv na stavebně technické řešení stavby. V ochranném pásmu podzemních vedení je třeba zemní práce provádět jenom ručně. Při čištění příkopu nesnižovat stávající krytí kabelu VN, které činí 1 m. V ochranných pásmech se nesmí skladovat žádný stavební ani jiný materiál.

V ochranném pásmu vrchního vedení VN 35 kV je zakázáno zřizovat skládky materiálu nebo zeminy a nesmí dojít k přiblížení k vodiči vrchního vedení na vzdálenost kratší než 5 m.

#### **11.a Bourací práce**

Bourací práce se týkají odstranění živičného krytu na začátku úpravy navrhované polní cesty. Stavební suť bude odvezena na řízenou skládku určenou investorem stavby.

#### **11.b Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Na polní cestě – úseku A mezi km 0.076 – 0.670 bude z přilehlého svahu příkopu a na protilehlém svahu do výšky 0.50 m nade dnem příkopu odstraněna náletová zeleň a větve stromů které zasahují nad polní cestu.

Zatravnění nebo jiné opatření na zlepšení životního prostředí bude řešeno v samostatné projektové dokumentaci, kterou zajišťuje Město Česká Třebová.

#### **11.c Rozsah zemních prací**

Kubatura odkopávek vychází cca 2 900 m<sup>3</sup>. Výkopek se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

#### **11.d Ozelenění nebo jiná úprava nezastavěných ploch**

Zatravnění nebo jiné opatření na zlepšení životního prostředí bude řešeno v samostatné projektové dokumentaci, kterou zajišťuje Město Česká Třebová.

#### **11.e Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba lesní cesty nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

#### **11.f Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Projektovaná polní cesta – úsek B probíhající k chatě Florián je na konci úpravy součástí lesního pozemku č. parcel. 300. Majitelem tohoto pozemku jsou Lesy České republiky, s.p. Hradec Králové. Navrhovanou polní cestu je možné využít k odvozu vytěženého dřeva z navazujících lesních pozemků.

#### **11.g Zásah do jiných pozemků**

Polní cesta – úsek A v km 1.17797 kříží v místě stávajícího trubního propustku umělé koryto vodního toku. Svahy a dno koryta v délce 1.50 m od čel propustku navrhujeme zpevnit kamennou dlažbou tl. 200 mm uloženou do betonového lože tl. 100 mm.

#### **11.h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba polních cest nevyvolá změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

### **12. Nároky stavby na zdroje**

#### **12.a Všechny druhy energií**

Navrhovaná lesní cesta nemá nároky na zdroje energií. Případnou přípojku na vodovod a el. vedení nn si zajistí vybraný zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Česká Třebová, s.r.o. a ČEZ Distribuce, a.s.

#### **12.b Telekomunikace**

Na staveništi polních cest se nenachází síť elektronických komunikací spol. CETIN, a.s. Navrhované cesty nebudou připojeny na síť elektronických komunikací.

#### **12.c Vodní hospodářství**

Navrhované polní cesty jsou příčným sklonem 2.5 % vyspádovány na přilehlé travnaté pásy, kde budou srážkové vody vsakovat.

#### **12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících lesních a polních cest, které projektované polní cesty propojují. S parkováním osobních automobilů se neuvažuje.

#### **12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu ( podzemní a nadzemní sítě )**

Navrhované polní cesty nebudou připojeny na technickou infrastrukturu.

### **12.3 Druh a nakládání s odpady**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

#### 12.3.1 Vznik odpadů

##### 12.3.1.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce „Realizace společných zařízení v k.ú. Parník – cesta 1 a 5 “ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O

*Realizace společných zařízení v k.ú. Parník  
cesta 1 a 5*

140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Keramika	O
Druh	Název	
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

#### 12.3.1.2 Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 80111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
080499	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky a jiné obaly od lepidel)	
100102	Popílek ze spalování uhlí	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hoblíny a piliny	O
120106	Řezný olej s obsahem halogenů (neemulgovaný)	N
120107	Řezný olej bez halogenů (neemulgovaný)	N

*Realizace společných zařízení v k.ú. Parník  
cesta 1 a 5*

120108	Řezná emulze s obsahem halogenů	N
120109	Řezná emulze bez halogenů	N
120110	Syntetická řezná kapalina	N
120113	Odpad ze svařování	O
130111	Syntetický hydraulický olej	N
130205	Nechlorovaný motorový, převodový a nebo mazací olej	N
130208	Ostatní motorové, převodové a nebo mazací oleje	N
140603	Jiná rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
160103	Pneumatika	N
160601	Sekundární olověný akumulátor	N
160602	Sekundární nikl kadmiový akumulátor	N
160603	Primární suchý galvanický článek s obsahem rtuti	N
160604	Alkalická baterie	N
160605	Jiné baterie	O
170201	Dřevo	O
Druh	Název	
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

### 12.3.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením

odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živého povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

#### 12.3.3 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu rekonstrukce polních cest bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 ods. 1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### 12.3.4 Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

*Realizace společných zařízení v k.ú. Parník  
cesta 1 a 5*

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba
- čištění kanalizačních vpustí
- čištění usazovacích nádrží a odlučovačů ropných látek
- úpravy vozovky a úpravy svahů komunikace
- odstraňování následků havárií.

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
130501	Tuhý podíl z odlučovačů oleje	N
130502	Kal z odlučovačů oleje	N
130503	Kal z lapáků nečistot	N
160103	Pneumatiky	O
160104	Autovraky	O
200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina a nebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda:        N        -        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                  O        -        OSTATNÍ ODPAD

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **13.a Ochrana krajiny a přírody**

Projektované polní cesty nezhorší životní prostředí.

#### **13.b Hluk**

Navrhované polní cesty nezvýší hladinu hluku v dotčené části města Česká Třebová.

#### **13.c Emise z dopravy**

Polní cesty nezvýší emise z dopravy.

#### **13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Projektované polní cesty nemají vliv na vodní toky a vodní zdroje.

#### **13.e ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

### **13.f Nakládání s odpady**

Přebytečný výkopek a suť se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.a Mechanická odolnost a stabilita**

Obrusná vrstva polních cest je navržena z asfaltového betonu, který vykazuje vysokou odolnost a stabilitu.

### **14.b Požární bezpečnost**

Na navrhovanou lesní cestu nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska požární a civilní ochrany. Konstrukce vozovky vyhovuje zatížení požárních vozidel. Směrové a výškové uspořádání je v souladu s ČSN 73 6109.

### **14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Navrhovanou rekonstrukcí stávajících polních cest dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby.

### **14.d Ochrana proti hluku**

S ochranou proti hluku se nepočítá. Výstavbou polních cest s kvalitním krytem by mělo dojít k mírnému snížení hlukové zátěže.

### **14.e Bezpečnost při užívání ( bezpečnost provozu na pozemních komunikacích )**

Projektované polní cesta nezhorší bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

### **14.f Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba polních cest nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## **15. Další požadavky**

### **Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

#### **15.a Užitných vlastností stavby**

Obrusná vrstva vozovky je navržena z asfaltového betonu, který umožňuje snadnou údržbu a dlouhodobou životnost.

#### **15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

##### **Místa pro přecházení a sjezdy**

Místa pro přecházení a sjezdy nejsou navrženy.



Výkopy a staveniště

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Parkovací stání

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou navržena.

**15.c Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Ochrana stavby před povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, poddolováním a povětrnostními vlivy není v projektové dokumentaci řešena.

**15.d Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů budou v dokumentaci pro stavební povolení splněny.

Ve Vysokém Mýtě – únor 2018  
Vypracoval – Šejnoha Jaroslav